

**hit-air**  
SHOCK BUFFERING SYSTEM

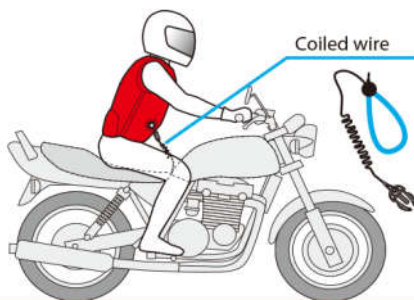


# אל תתפשר, תרכב עם היט אייר!

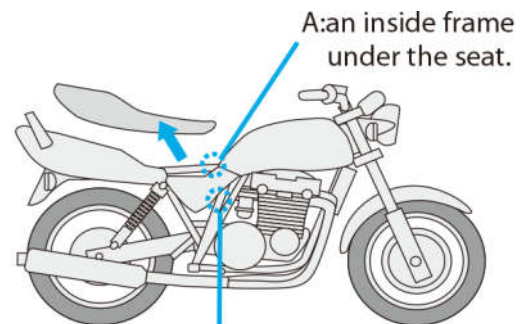
## הוראות חיבור הכבל לאופנוע

חברו את הכבל לשלדה מתכתית בצד ימין של האופנוע.

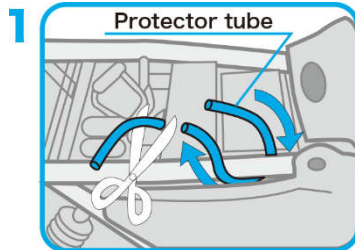
האפשרות המועדפת A היא מתחת למושב. אפשרות שניה B היא מחוץ למושב בצד ימין.



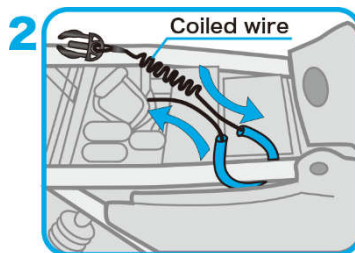
Fix it to a frame on the right-hand side of the motorcycle.



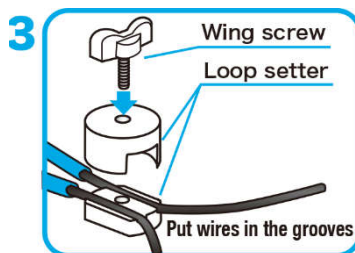
A: an inside frame under the seat.  
B: an outside frame on the right.



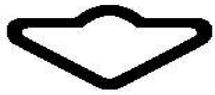
1. העבר את צינור הסיליקון מסביב לשלדת המתכת, מדוד את האורך וחתוך את השארית.



2. העבר את הכבל דרך צינור הסיליקון.



3. הדק באופן זמני את הפרפרית.

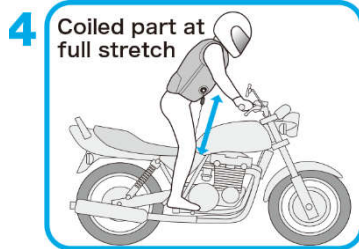


# hit-air

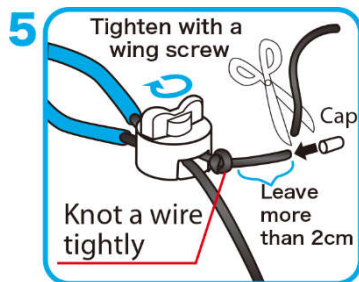
SHOCK BUFFERING SYSTEM



## אל תתפשר, תרכב עם היט אייר!



4. עמוד על האופנוע וקבע את האורך כך שהכבל יהיה מתוח.



5. הדק היטב את הפרפרית וחתוך כבל עודף.

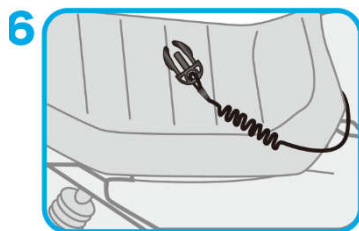
### חובה ליצור קשר בסוף הכבל!

**⚠ Tie a knot**

1. Form a ring.      2. Pass through the ring.      3. Knot tightly.

Closely      Leave more than 2cm      Cap

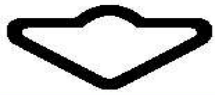
**A knot works as a stopper of the wire.**



6. החזר את הכיסא למקומו.



אורך מתאים

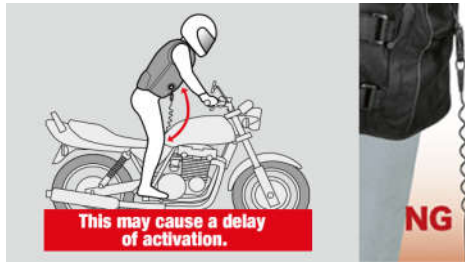


# hit-air

SHOCK BUFFERING SYSTEM



## אל תתפשר, תרכב עם היט אייר!



ארוך מידי



קצר מידי

### דגשים חשובים:

- מדידת אורך הכבל הינה קריטית לפתיחה מהירה ומוצלחת של כריות האוויר בעת תאונה
- אין לחבר את הכבל לצד שמאל של האופנוע, לכידון וכיו"ב. הכבל חייב להתחבר לצד ימין באופן שהודגם לעיל.
- עבור קטנועים יש לעגן את הכבל מסביב לציר הכיסא.
- בזמן חניה אין להשעין את הכבל בקרבת אזורים חמים (כמו המנוע).